



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ «ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΚΟΛΥΡΗΣ ΜΠΟΥΝΤΙΝΤΑΣ»

**Κυριακή 1 Δεκεμβρίου 2019**  
**Πίστα ΛΙΘΑΚΙΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:144/12.11.2019

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 18 Νοεμβρίου		ΑΛΕΖ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τετάρτη 27 Νοεμβρίου		ΑΛΕΖ
Διοικητικός έλεγχος	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου	09:00-10:00	Γραμματεία, πίστα
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου	10:15	Γραμματεία, πίστα
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου	10:30	πίστα Λιθακιάς
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου		Στο χώρο της δεξιοτεχνίας
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου	Μετά τον αγώνα	Γραμματεία, πίστα
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 1 Δεκεμβρίου	30' μετά την ανακοίνωση	Πίστα Λιθακιάς

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) καθημερινά 18:00 – 21:00 μέχρι την Τετάρτη 27 Νοεμβρίου 2019, στα γραφεία της ΑΛΕΖ, **Δημοτικό κτήριο Γαϊτανίου Ζάκυνθος**

B) την Κυριακή 1 Δεκεμβρίου 2019 στο χώρο του αγώνα στην πίστα Λιθακιάς, στην Ζάκυνθο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη Γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στους χώρους της Γραμματείας.

### **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

#### **1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΑΛΕΖ μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ οργανώνει **Δεξιοτεχνία στην πίστα Λιθακιάς στην Ζάκυνθο** η οποία θα διεξαχθεί την **Κυριακή 1 Δεκεμβρίου 2019**, σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ
- Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας 2019
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

#### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος	Παπαδάτος Ρένος
Μέλη	Χιωτίδης Δημήτριος Ζώντος Απόστολος

#### **1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής Αλυτάρχης	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ Τάσος Λούπος
Γραμματέας του Αγώνα	Ζώντος Απόστολος
Τεχνικός Έφορος	Μιχαλόπουλος Ηλίας
Χρονομέτρης	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ

### **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας είναι φιλικός και δεν προσμετρά σε κάποιο έπαθλο.

### ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2** σκέλη, με 1 γύρο σε κάθε σκέλος, ο οποίος αποτελείται από **2**slalom, **1** περιστροφή γύρω από **1**βαρέλι και **1** δοκιμασία παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν.  
Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

### ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΙΚΑΙΩΜΑΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την **Τετάρτη 27 Νοεμβρίου 2019**.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

### ΑΡΘΡΟ 5 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες, κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

Κατηγορία: Normal

- N1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- N2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- N3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Κατηγορία: Φορτηγά

— T Φορτηγά με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.  
Κατηγορία: Racing (οχήματα με roll bar ή roll cage)

- R1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- R2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- R3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

### Ελαστικά για την Κατηγορία Normal

5.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

5.2 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

5.3 Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
  - 5.3.2 χαραγμένα slick,
  - 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.
- Επίσης λάστιχα που αναφέρουν :
- 5.3.4 «for racing use only»
  - 5.3.5 «for racing purpose only»
  - 5.3.6 «for competition use only»
  - 5.3.7 «not for highway use»
  - 5.3.8 «for rally use»
  - 5.3.9 «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για το όχημα)

5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

### ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ /ΕΓΓΡΑΦΕΣ

**6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την **Τετάρτη 27 Νοεμβρίου 2019** ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει στα γραφεία του σωματείου.

**6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

**6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή

οποιοδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5ΕΑΚ).

**6.4** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

**7.1** Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 50 €.

**7.2** Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

**7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

**7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:

- α.** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β.** Ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

<b>8.1</b> Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού	15 Βαθμοί
<b>8.2</b> Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας	10 Βαθμοί
<b>8.3</b> Μη ρίψη κορίνας γκαράζ	10 Βαθμοί
<b>8.4</b> Μη τερματισμός ιππαστί	10 Βαθμοί
<b>8.5</b> Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση	
<b>8.6</b> μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού	Αποκλεισμός
<b>8.7</b> Κακή εκτέλεση	Αποκλεισμός

(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

- 1.** Επίπληξη
- 2.** Επιβολή προστίμου
- 3.** Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος κάθε σκέλους και οι ποινές του σκέλους αυτού.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινωθεί γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

**Η Δεξιοτεχνία αποτελείται από τρία (3) σκέλη και η κατάταξη θα ορίζεται με βάση το σκέλος με τον καλύτερο χρόνοκάθε αγωνιζόμενου αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής με την προσμέτρηση των ποινών του αντίστοιχου σκέλους.**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος και αν η ισοβαθμία συνεχίζεται ακόμη, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται κύπελλα και σε όλους τους συμμετέχοντες θα απονεμηθούν αναμνηστικά μετάλλια.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 1 Δεκεμβρίου 2019 στο χώρο της Δεξιοτεχνίας.

Αν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.